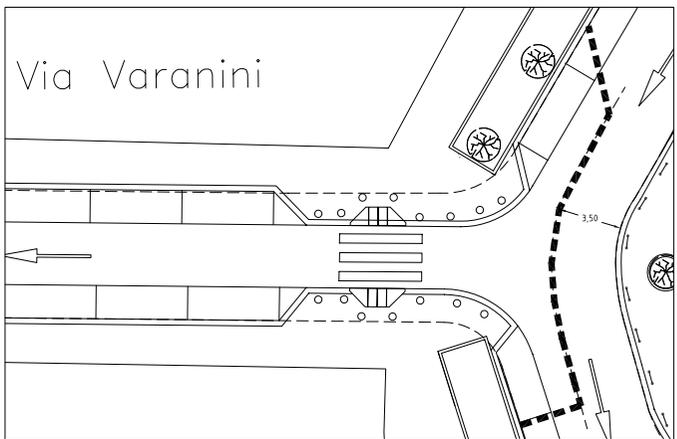


Aiola Centrale della Piazza

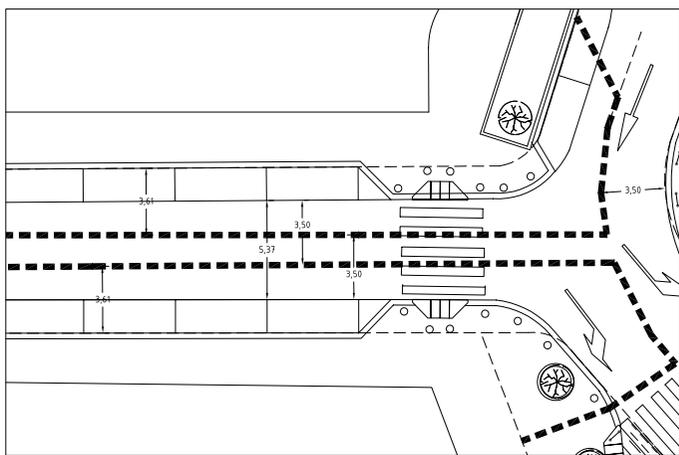
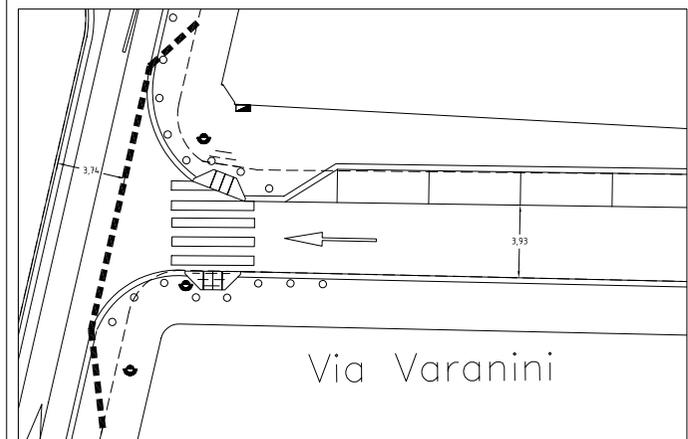
La realizzazione dell'aiola centrale può avvenire come ultima fase: il passaggio del tram potrà avvenire come al solito sotto il governo dei Movieri. L'accesso all'edicola potrà essere assicurato in ogni fase, utilizzando il passaggio sui marciapiedi che rimarrà non modificato. La realizzazione dei tratti A-B e C-D dell'aiola attualmente provvisoria sarà realizzato chiudendo il traffico per breve periodo, mentre il tram sarà manovrato dai Movieri. (il tratto B-C era stato completato precedentemente) La fermata dovrà essere provvisoriamente spostata.

N.B.: dal lato verso il traffico (zona di impegno della delimitazione) questa deve essere opportunamente segnalata e la transennatura inclinata in modo da consentire un sufficiente invito

- Barriera Governata da Movieri**
- SDF**
- DELIMITAZIONE CANTIERE**



Via Varanini lato ovest della piazza:
 Il limitato calibro stradale non permette il mantenimento del traffico durante la posa dei cordoli di delimitazione della pavimentazione dei parcheggi e del marciapiede e della pavimentazione degli stessi: durante tali fasi il traffico dovrà essere interrotto. Delimitazione dell'accesso dal lato piazza a m. 3,50 dall'esistente aiola centrale, in modo da permettere lo scorrimento del traffico. La posa dei cartelli temporanei, a norma del Codice della Strada, dovrà essere sottoposta alla Vigilanza per l'approvazione



Via Oxilia:
 La larghezza della strada permette di mantenere il traffico, a patto di intervenire su un lato alla volta: Si delimita il cantiere longitudinalmente lungo la via prima da un lato poi dal lato opposto, a la piazza di conseguenza come rilevabile dalla tavola. La larghezza della carreggiata disponibile è di m. 3,50. La posa dei cartelli temporanei, a norma del Codice della Strada, dovrà essere sottoposta alla Vigilanza per l'approvazione

Via Varanini lato est della piazza:
 Il limitato calibro stradale non permette il mantenimento del traffico durante la posa dei cordoli di delimitazione della pavimentazione dei parcheggi e del marciapiede e della pavimentazione degli stessi: durante tali fasi il traffico dovrà essere interrotto. Delimitazione dell'accesso dal lato piazza a filo del cordolo di progetto (circa m. 3,75) dall'esistente aiola centrale, in modo da permettere lo scorrimento del traffico e del tram. La posa dei cartelli temporanei, a norma del Codice della Strada, dovrà essere sottoposta alla Vigilanza per l'approvazione

 STUDIO TECNICO Ing. Gian Maria BELLASIO Via Misurata, 27 - Milano Telefono: 02 e Fax: 02 - 427216	05				
	04				
	03				
	02				
	01				
Agg.	Data	Descrizione modifica	Responsabile		
Comune di Milano		DIREZIONE CENTRALE AMBIENTE E MOBILITA' SETTORE STRADE PARCHEGGI E SEGNALETICA Servizio grandi strutture viabilistiche			
Tavola:	Progetto:				
4 . 0	LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE PIAZZA MORBEGNO Coordinamento Sicurezza D.lgs.494/96				
Cod. comm.	Descrizione tavola:				
CS051	Planimetria delle varie fasi				
	Data	Nome	Progettista:	Data:	
Disegnato:	FB		Dott. Ing. Gian Maria BELLASIO	4/7/2005	
Controllato:			Associati:	Scala: 1:200	
Approvato:					
File:	PlanSicurezza.dwg			Dimensione:	A2
				Unità di disegno: metro	