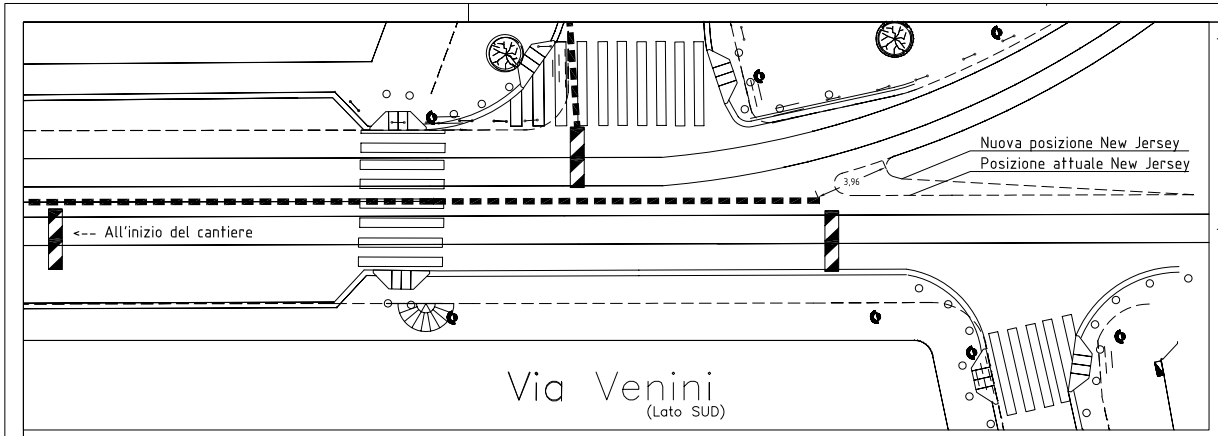
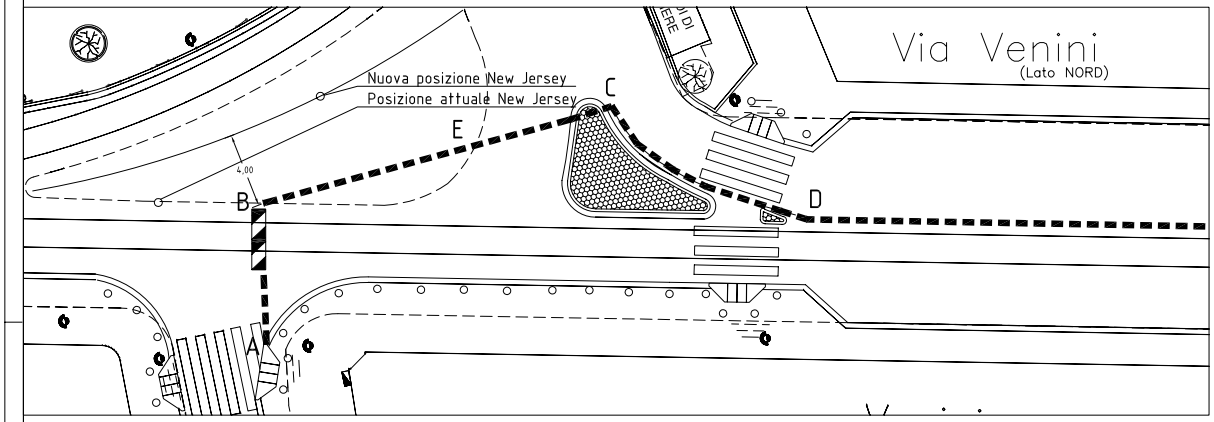
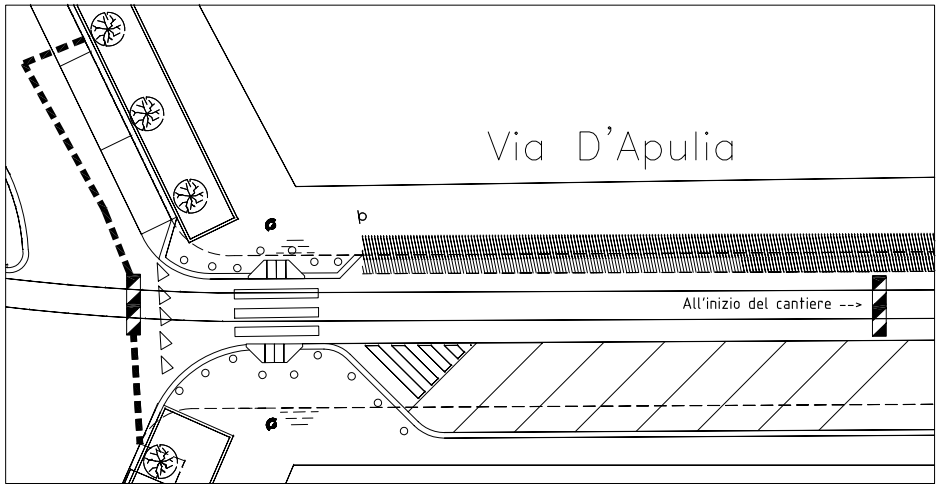




Via Venini lato Sud della piazza:
La larghezza della strada permette di mantenere il traffico su metà strada, interrompendo quello dal lato opposto, a patto di intervenire su un lato alla volta:
Si delimita il cantiere longitudinalmente lungo la via (a mezzo di delimitazione fissata alla pavimentazione posizionata in modo da permettere il passaggio dei tram
Il passaggio del tram dovrà essere mantenuto e disciplinato dalla presenza di appositi addetti ("Movieri") che all'approssimarsi del tram segnaleranno alle maestranze di spostarsi e solo dopo l'abbandono del cantiere da parte di questi ultimi sposterà le transenne e lascerà passare il tram.
Le transenne saranno riposizionate immediatamente.
Durante la lavorazione dal lato est della strada i veicoli dovranno essere deviati da via Sauli Sant'Alessandro e vie delle Leghe.
Il tratto di aiola attualmente realizzato provvisoriamente con New Jersey dovrà essere arretrato per permettere il percorso veicolare dalla piazza verso nord
Durante la lavorazione dal lato ovest della strada i veicoli dovranno essere deviati dalla piazza in direzione nord.
Il tratto di aiola attualmente realizzato provvisoriamente con New Jersey potrà essere riposizionato sull'allineamento attuale
La posa dei cartelli temporanei, a norma del Codice della Strada, dovrà essere sottoposta alla Vigilanza per l'approvazione

Via Venini lato Nord della piazza:
La larghezza della strada permette di mantenere il traffico su metà strada, interrompendo quello dal lato opposto, a patto di intervenire su un lato alla volta:
Si delimita il cantiere longitudinalmente lungo la via (a mezzo di delimitazione fissata alla pavimentazione posizionata in modo da permettere il passaggio dei tram
Il passaggio del tram dovrà essere mantenuto e disciplinato dalla presenza di appositi addetti ("Movieri") che all'approssimarsi del tram segnaleranno alle maestranze di spostarsi e solo dopo l'abbandono del cantiere da parte di questi ultimi sposterà le transenne e lascerà passare il tram.
Le transenne saranno riposizionate immediatamente.
Durante la lavorazione dal lato est della strada i veicoli dovranno essere deviati verso via Varanini (non potranno proseguire verso nord).
Il tratto di aiola attualmente realizzato provvisoriamente con New Jersey dovrà essere arretrato per permettere il percorso veicolare dalla piazza.
Durante la lavorazione dal lato ovest della strada i veicoli dovranno essere deviati verso la direttiva Martiri Oscuri – Ferrante Aporti – Via d'Apulia.
Il tratto di aiola attualmente realizzato provvisoriamente con New Jersey potrà essere riposizionato sull'allineamento attuale, e la delimitazione del cantiere modificata per far passare i veicoli lungo la via Venini direzione Nord
La posa dei cartelli temporanei, a norma del Codice della Strada, dovrà essere sottoposta alla Vigilanza per l'approvazione.

N.B.: Il tratto di recinzione A-B-C-D dovrà essere rimosso durante la realizzazione del lato Ovest.
I tratti dellaiola centrale D-F Saranno realizzate durante la fase di chiusura del tratto stradale relativo.



Via d'Apulia
La larghezza della strada non permette di mantenere il traffico.
Si delimita il cantiere lasciando aperti i varchi necessari al passaggio del tram che sarà mantenuto e disciplinato dalla presenza di appositi addetti ("Movieri") che, all'approssimarsi del tram segnaleranno alle maestranze di spostarsi e solo dopo l'abbandono del cantiere da parte di questi ultimi sposterà le transenne e lascerà passare il tram.
Le transenne saranno riposizionate immediatamente.
Durante la i veicoli dovranno essere deviati verso via Ferrante Aporti.
La posa dei cartelli temporanei, a norma del Codice della Strada, dovrà essere sottoposta alla Vigilanza per l'approvazione

Barriera Governata da Movieri
SDF
DELIMITAZIONE CANTIERE

N.B.: dal lato verso il traffico (zona di impegno della delimitazione) questa deve essere opportunamente segnalata e la transennatura inclinata in modo da consentire un sufficiente invito

STUDIO TECNICO
Ing Gian Maria BELLASIO
Viale Misurata, 27 – MILANO
Telefono 20 e Fax 02 – 427216

Agg.	Data	Descrizione modifica	Responsabile
05			
04			
03			
02			
01			

Comune di Milano
DIREZIONE CENTRALE AMBIENTE E MOBILITA'
SETTORE STRADE PARCHEGGI E SEGNALETICA
Servizio grandi strutture viabilistiche

Tavola: 3 .0

Progetto:
LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE PIAZZA MORBEGNO
Coordinamento Sicurezza D.lgs.494/96

Cod. comm.: CS051

Descrizione tavola:
Planimetria delle varie fasi

	Data	Nome	Progettista:	Data:
Disegnato:		PB	Dott. Ing. Gian Maria BELLASIO	4/7/2005
Controllato:			Associati:	Scala: 1:200
Approvato:				

File: PianoSicurezza.dwg | Dimensione: A2 | Unità di disegno: metro

La Proprieta' Artistica e' protetta a norma dell'Art. 1 del D.L. 17 Nov 1925 n.1950 sul diritto d'autore – RIPRODUZIONE VIETATA